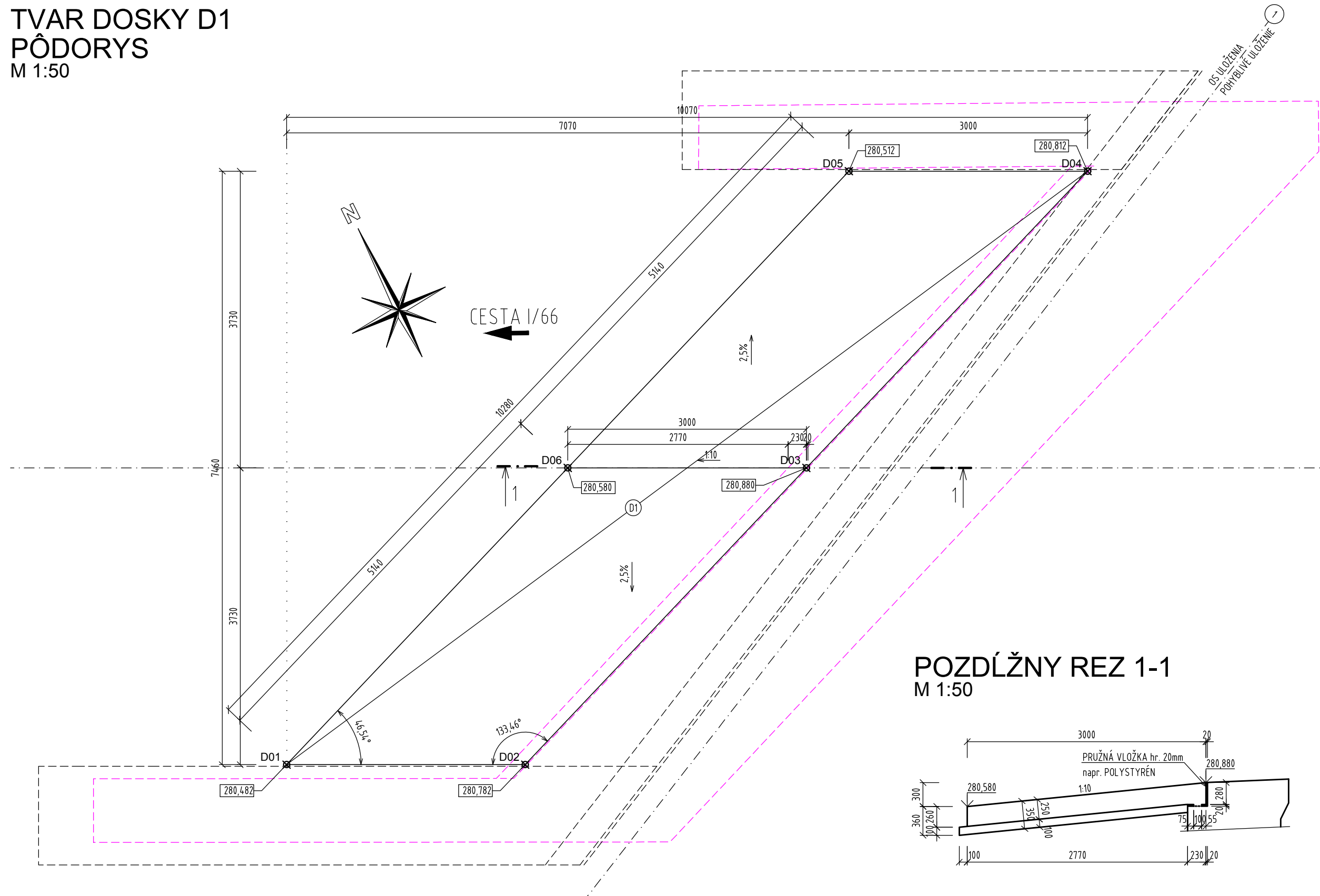
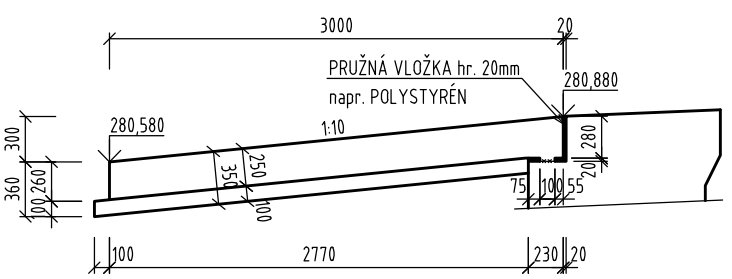


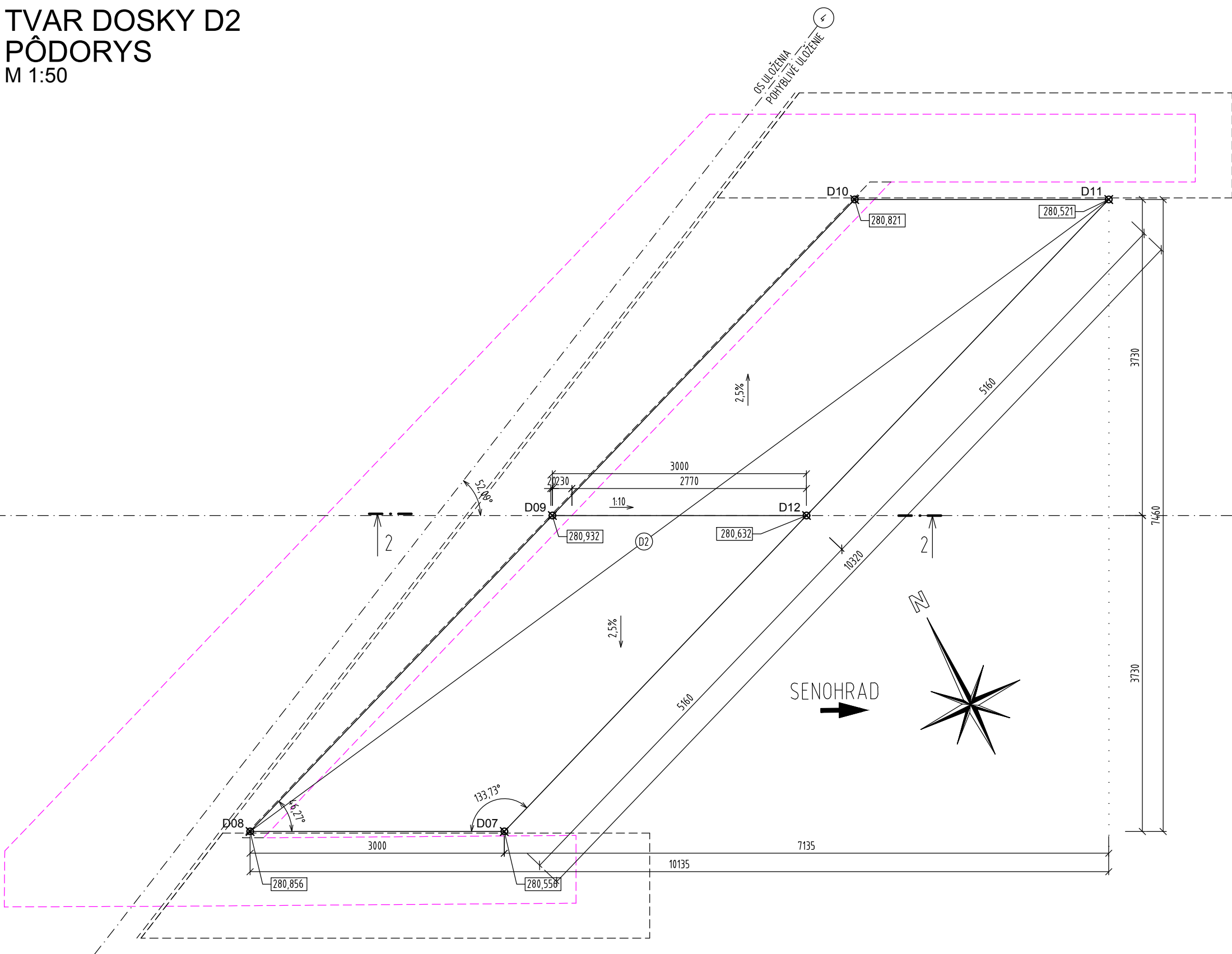
VÝKRES TVARU A VÝSTUŽE PRECHODOVEJ DOSKY
TVAR DOSKY D1
PÔDORYS
M 1:50



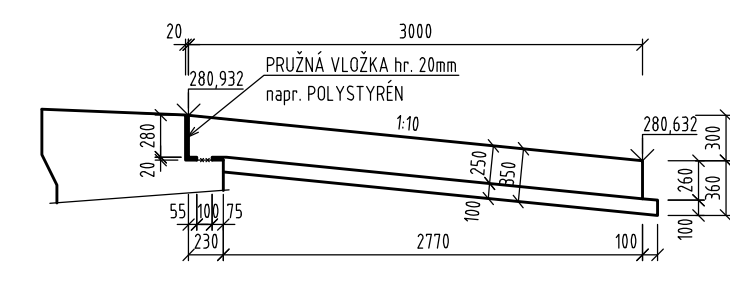
POZDĽŽNY REZ 1-1
M 1:50



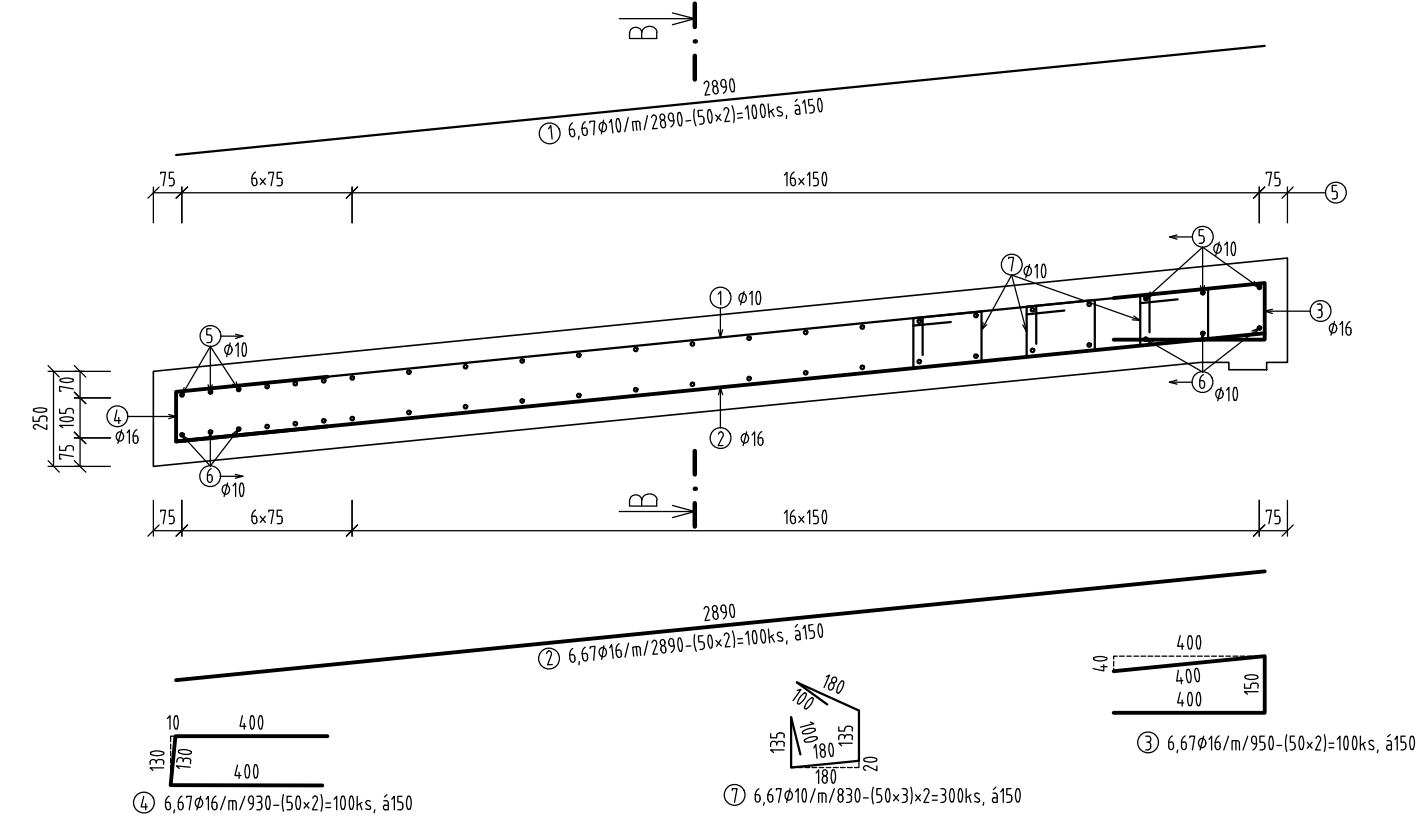
TVAR DOSKY D2
PÔDORYS
M 1:50



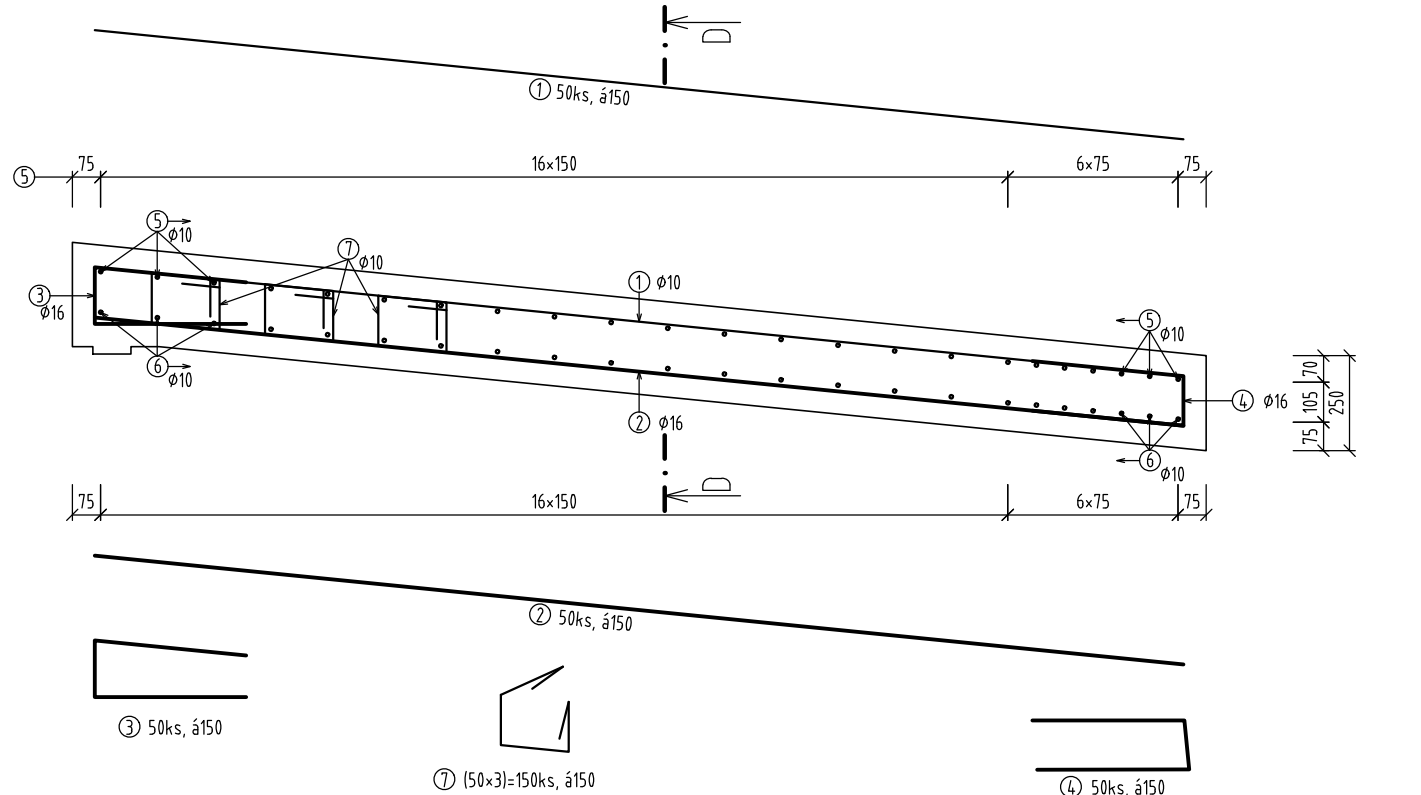
POZDĽŽNY REZ 2-2
M 1:50



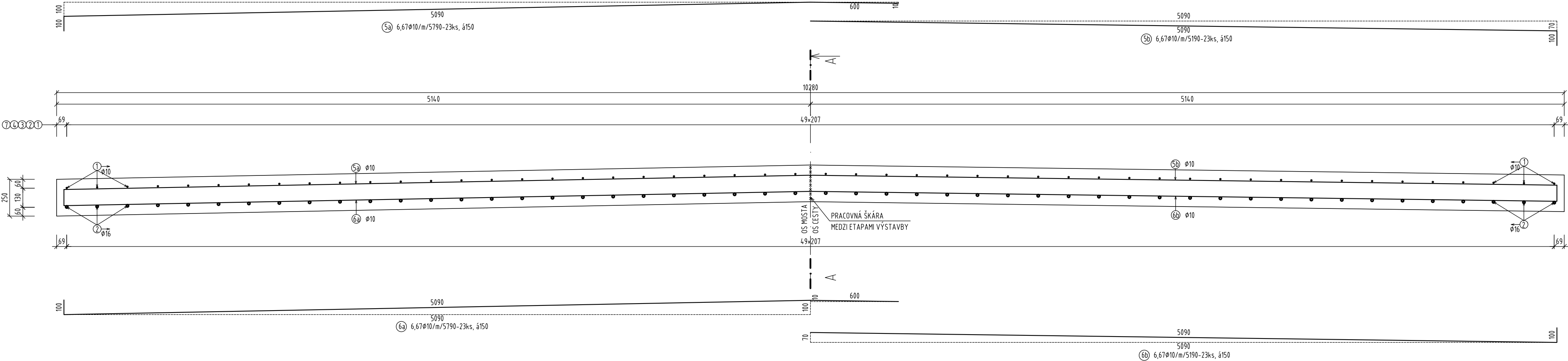
VÝSTUŽ DOSKY D1
POZDĽŽNY REZ A-A
M 1:20



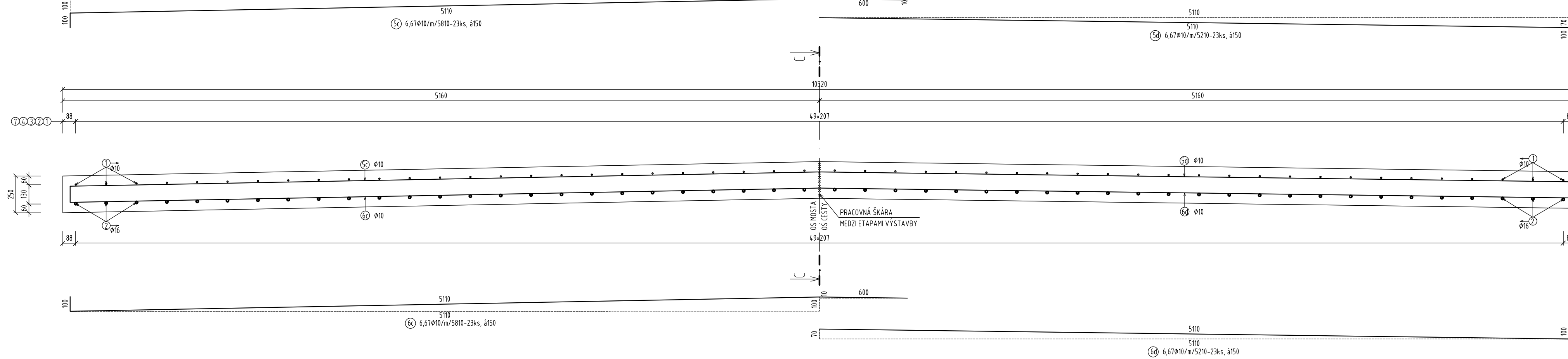
VÝSTUŽ DOSKY D2
POZDĽŽNY REZ C-C
M 1:20



PRIEČNY REZ B-B (ŠIKMÝ)
M 1:20

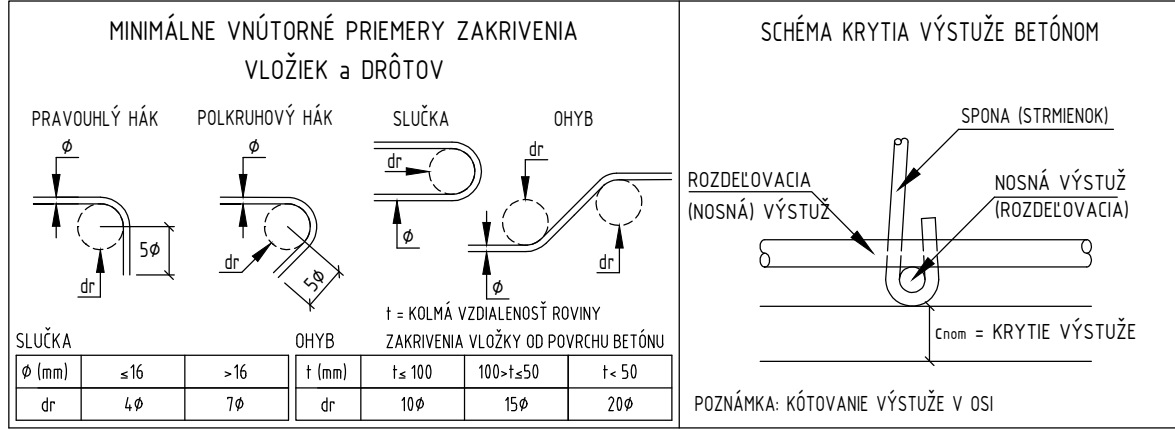


PRIEČNY REZ D-D (ŠIKMÝ)
M 1:20



MINIMÁLNE POLOMERY
ZAOBLLENIA VÝSTUŽE

ø [mm]	polomer [mm]
10	20
16	32



SÚRADNICE VYTYČOVACÍCH BODOV

	Poloha Y	Poloha X	Poznámka
D01	428 976,960	1 274 812,036	Hrana dosky D1
D02	428 974,222	1 274 813,283	Hrana dosky D1
D03	428 969,456	1 274 811,361	Priesečník osi mosta a hrany dosky D1
D04	428 964,690	1 274 809,439	Hrana dosky D1
D05	428 967,418	1 274 808,191	Hrana dosky D1
D06	428 972,184	1 274 810,113	Priesečník osi mosta a hrany dosky D1
D07	428 940,441	1 274 828,732	Hrana dosky D2
D08	428 943,169	1 274 827,485	Hrana dosky D2
D09	428 938,373	1 274 825,577	Priesečník osi mosta a hrany dosky D2
D10	428 933,577	1 274 823,669	Hrana dosky D2
D11	428 930,849	1 274 824,916	Hrana dosky D2
D12	428 935,645	1 274 826,824	Priesečník osi mosta a hrany dosky D2

PRESNOST VYTYČENIA PODLA: STN 73 0422
SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK V REALIZACII JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Balt po vyrovnaní

ŠPECIFIKÁCIA VÝSTUŽE

PRVK	POLOŽKA	PRIEMER [mm]	DĽŽKA [m]	POČET [ks]	CELOKOVÁ DĽŽKA [m]
PRECHODOVÁ DOSKA D1 D2	1	ø 10	2,890	100	289,00
	2	ø 16	2,890	100	289,00
	3	ø 16	0,950	100	95,00
	4	ø 16	0,930	100	93,00
	5a	ø 10	5,790	23	133,17
	5b	ø 10	5,190	23	119,37
	5c	ø 10	5,790	23	133,17
	5d	ø 10	5,190	23	119,37
	6a	ø 10	5,810	23	133,63
	6b	ø 10	5,210	23	119,83
	6c	ø 10	5,810	23	133,63
	6d	ø 10	5,210	23	119,83
	7	ø 10	0,830	300	249,00
CELKOVÁ DĽŽKA			[m]	1550,00	477,00
JEDNOTKOVÁ HMOTNOSŤ			[kg/m]	0,617	1,578
HMOTNOSŤ SPOLU			[kg]	955,63	752,87
HMOTNOSŤ CELKOM			[kg]		1708,50
HMOTNOSŤ CELKOM + 5%			[kg]		1793,92

NAVRHOVANÉ PODLA:

STN EN 1992-1-1, STN EN 1992-2

PRECHODOVÁ DOSKA:

PRECHODOVÁ DOSKA: STN EN 206+A1 - C30/37 - XC3, XD2, XF1 (SK) - C10,4 - Dmax 22 - S3 15,66m²
PODKLADNÝ BETÓN: STN EN 206+A1 - C16/20 - X0 (SK) - C1 1,0 - Dmax 22 - S4 5,95m²
PRUŽNÁ VLOŽKA hr. 20mm 8,76m²

DEBNENIE:

PRECHODOVÁ DOSKA: 13,77m²
PODKLADNÝ BETÓN: 3,22m²

NÁTEROVÁ PLOCHA:

1x PENETRAČNÝ NÁTER+2x ASFALTOVÝ NÁTER ZA STUĐENA 50,95m²

POZNÁMKY:

- ZMENY OPROTI PREDPOKLADOM PROJEKTU JE NÚTNÉ KONZULTOVAŤ S PROJEKTANTOM, RESP. MUSIA BYŤ ODSÚHLASENÉ STAVEBNÝM DOZOROM.
- ROZMERY SKRYTÝCH KONŠTRUKCIÍ SÚ ODHADNUTÉ, ALEBO ODVODENÉ Z ARCHÍVNEJ DOKUMENTÁCIE.
- ZO STP napr. HLĚKA ZALOŽENIA, TVAR OPŔR, HRUBKY NOSNÝCH PRVKOV, ...
- PRIED ZÁČATKOM STAVEBNÝCH PRÁČ OVERTŤ ROZMERY EXISTUJÚCICH KONŠTRUKCIÍ.
- POKIAĽ NIE JE UVEDENÉ INAK, SKOSENIE HRAN JE 20/20 mm.
- POHLADOVÉ BETÓNOVÉ PLOCHY BUDÚ OPATRENÉ ZJEDNOCUJÚCIM A OCHRANNÝM NÁTEROM VOČI PÔVETERNOSTNÝM VPLYVOM napr. SIKAGARD 680S (RAL9002).
- VŠETKY VÝROBKÝ SÚ UVEDENÉ AKO REFERENCIE-MOŽNÉ PONÚKNUTĚ EKIVALENT.
- POVRCH PRÁČOVÝCH ŠKÁR ZDRAVNÍ.
- DOPRAVA, SPOŠOB SPRÁČOVANIA A ZHUŤOVANIA BETÓNOVEJ ZMESI, OŠETROVANIE BETÓNŮ PO BETONÁŽI MUSÍ BYŤ V ZMYSLE STN EN 206+A1.
- ZHOTOVENIE NOSNÝCH KONŠTRUKCIÍ MUSÍ BYŤ V ZMYSLE STN EN 13670 (ZHOTOVANIE BETÓNŮVÝCH KONŠTRUKCIÍ).
- VŠETKY PRÁČE MUSIA PREBIEHAŤ PODLA KONŠTRUKČNÝCH ZÁSAD STN EN.
- VŠETKY VÝSTUŽE SÚ KÓTOVANE OSOVO.
- PRI STYKOVANÍ VÝSTUŽE ZVÁRANÍ NESMIE BYŤ PROFIL VÝSTUŽE OSLEBNÝ (napr. ZÁPALY, VRIEDLY, ...), ZVÁRANIE VÝSTUŽE MUSÍ BYŤ PŘEVEDENÉ PODLA STN EN ISO 17660 OPRAVNENOU OSOBOU (S PLATNÝMI ZVÁČAČKÝMI SKÚŠKANÍ NA ZVÁRANIE VÝSTUŽE), UPREDNOSTUJEME FÍKACIU VÝSTUŽE VÍAZANÍM.
- KRYTIE VÝSTUŽE ZABEZPEČÍ PLASTOVÝMI ALEBO BETÓNŮVÝMI DÍŠTANČNÝMI PODLOŽKAMI POLOHOUJÚCÍHO TVARU V POČTE min. 6ks/m² (ZO STATICKÉHO HĹADISKA DOPORUČUJEME POUŽÍŤ BETÓNŮVÉ PODLOŽKY).
- STYKOVANIE VÝSTUŽE PŘESTŘIEDAŤ PODLA KONŠTRUKČNÝCH ZÁSAD STN EN.
- VÝSTUŽ V MÍSTE PŘESTUPOV CEZ KONŠTRUKCIU A KOLÍZI UPRAVÍŤ PŘIAMO NA STAVBE-SKRAŤENIE, CHÝB, POSUN. PO UPRAVÁCH MUSIA BYŤ DODRŽANÉ KONŠTRUKČNÉ ZÁSADY VÝSTUŽOVANIA.
- POLOMERY ZAOBLLENIA VÝSTUŽE SA PŘEVEDU PODLA TABULKY.

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK v realizácii JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT PO VYROVNANÍ

Zodpovedný projektant	Ing. Zuzana Podolcová	
GENERÁLNY PROJEKTANT		
Zákazové číslo	1915	



Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Vladimír Píák	
Navhol - vypracoval:	Ing. Vladimír Píák	
Kontroloval:	Ing. Peter Výžlan	
Kraj:	Banskobystrický	Oblasť: Krupina
Investor - stavebník:	Banskobystrický samosprávny kraj Nám. SNP 23 976 01 Banská Bystrica	
Stavba:	Rekonštrukcia ciest a mostov II/526 Devičie - Senohrad a II/527 Dobrá Niva - Senohrad I. etapa - úseky v rámci okresu Krupina Časť B: Cesta II/526 od križovatky s cestou I/66 v ckm 0,000 po ckm 6,291 Název SO: SO KA-526.001.01 Rekonštrukcia mosta ev.č. 526-001 km 0,280 - mostný objekt	
Stupeň - účel:	DSPRS	
Zákazové číslo:	915	
Datum:	10/2020	
Počet A4:	10x44	
Merka:	1:50, 2:0	
Číslo SO:	526-001.01	
Príloha:	6.4	
Název prílohy:	Výkres tvaru a výstuže prechodovej dosky	